



Münchener Oldtimer Reifen GmbH
Reifen, Räder, Zubehör

INFORMATION CLIENT

Par cette information, nous souhaitons vous donner quelques conseils pour l'entretien et le montage, afin que vous gardiez longtemps le plaisir de nos produits.

Pneu à flanc blanc:

1. Enlevez au nouveau pneu la cire bleue de protection (si existante) avec de l'eau savonneuse et une grosse éponge.
2. Saleté de la rue (poussière des freins, goudron) l'enlever avec un tampon jex imbibé d'eau savonneuse.
3. N'utilisez jamais des produits à base de diluant ou détergent chimique (produit de nettoyage pour freins, essence etc.)
4. Ne superposez pas les pneus à flanc blanc l'un sur l'autre, afin que le flanc blanc ne vienne pas en contact avec le caoutchouc noir. Des traces brunes en seraient les conséquences.

Montage de la chambre à air:

1. Contrôlez avant le montage l'intérieur du pneu (inliner) s'il contient une étiquette de contrôle et, l'enlever.
2. Utilisez assez de talc entre le pneu et la chambre à air.
3. Veillez à une bonne installation de la valve, si besoin est utilisez un embout de réduction.

Equilibrage des roues à rayons avec fermeture centrale:

1. Roues à rayons avec fermeture centrale doivent être équilibré avec un adaptateur spécialisé à cet effet. Par l'ouverture au moyen d'un cône, un faux résultat en serait la conséquence.
2. Roues à rayons en chrome, équilibrés qu'avec des poids collés ou grippés.

Equilibrage de roues volumineux (radiale et diagonale):

1. A cause de la grande coupe transversale il est souhaitable que le pneu soit façonné avec la jante pour qu'il soit optimisé. Les pneus diagonales obtiennent qu'après un certain nombre de kilomètres leurs formes réelles, il est possible qu'un nouveau équilibrage demande à être effectué.

Equilibrage de jantes en acier pour voitures historique :

1. Pour de nombreuses roues à disques en acier il est nécessaire d'ouvrir par le trou du cercle, car le trou central n'est pas centré.

Nous espérons vous avoir donné quelques conseils utiles, si toutefois vous avez des questions vous pouvez nous consulter au **0049-8024-6794 ou 5832** ou par email: **service@oldtimer-reifen.com**