



## KUNDENINFORMATION

Wir möchten Ihnen auf diesem Wege gerne ein paar Tipps zur Pflege und Montage mit auf den Weg geben, damit Sie lange Freude an unseren Produkten haben.

### Weißwandreifen:

1. Entfernen Sie die blaue Schutzwachsschicht bei neuen Weißwandreifen (falls vorhanden) mit Seifenlauge und einem grobem Schwamm.
2. Straßenschmutz (Bremsstaub, Teerflecken) können Sie mit Topfreinigern (mit Seife getränkte Stahlwolle-Pads) entfernen.
3. Verwenden Sie niemals lösungsmittelhaltige oder chemische Reinigungsmittel (Bremsenreiniger, Benzin usw.)
4. Stapeln Sie Weißwandreifen nicht aufeinander, sodass die Weißwand mit schwarzen Gummi in Kontakt kommt. Es kann zu braunen Verfärbungen kommen.

### Schlauchmontage:

1. Kontrollieren Sie vor der Montage das Reifeninnere (Inliner) auf Prüfaufkleber und entfernen Sie diese gegebenenfalls.
2. Verwenden Sie genügend Talkum zwischen Reifen und Schlauch.
3. Achten Sie auf einen sicheren Sitz des Ventils, verwenden Sie ggf. eine Reduzierhülse

### Wuchten von Speichenrädern mit Zentralverschluss:

1. Speichenräder mit einem Rudge-Verschluss müssen mit einem speziellen Speichenradadapter gewuchtet werden. Beim Aufspannen mittels Konus kommt es zu einem falschen Ergebnis.
2. Chromspeichenräder nur mit Klebe- oder Klemmgewichten wuchten

### Wuchten großvolumiger Reifen (Diagonal und Radial):

1. Durch den hohen Querschnitt kann es erforderlich sein, dass die Reifen durch sog. „matchen“ mit der Felge optimiert werden müssen.
2. Diagonalreifen erreichen erst nach einigen gefahrenen Kilometern Ihre tatsächliche Form, es kann erforderlich sein, sie nochmals nachzuwuchten.

### Wuchten von Stahlfelgen historischer Fahrzeuge:

1. Bei vielen Stahlscheibenrädern ist es erforderlich über den Lochkreis aufzuspannen, da das Mittelloch nicht zentriert ist.

Wir hoffen Ihnen hiermit ein paar wertvolle Tipps gegeben zu haben, sollten Sie dennoch Fragen haben stehen wir Ihnen gerne jederzeit zu Verfügung.

Sie erreichen unseren Kundenservice montags bis freitags von 8<sup>00</sup> bis 12<sup>00</sup> Uhr und von 13<sup>00</sup> bis 17<sup>00</sup> Uhr unter **Telefon +49 (0) 8024-6794 oder 5832** oder per E-Mail unter **service@oldtimer-reifen.com**.